



Comune di PORTO AZZURRO

Ufficio Tecnico - Lavori Pubblici e Tutela del Territorio

57036 Porto Azzurro (LI) - Lungomare Paride Adami già Banchina IV Novembre, 19
Tel (0565) 921626-921647 Fax (0565) 921635 /e.mail: lavoripubblici2@comuneportoazzurro.li.it
sito web : www.comuneportoazzurro.li.it

VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA

(art. 140 D.Lgs n. 36/2023)

Verbale n. 1/2025 del 19/12/2025

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER RIPRISTINI SICUREZZA PATRIMONIO VIARIO, DERIVANTI DA EVENTO METEOROLOGICO DEL 19 DICEMBRE 2025 - DITTA: "SARDI FABRIZIO", VIA CAIROLI N. 12, 57031 CAPOLIVERI (LI) - P.IVA 00796270494

VISTO il Decreto legislativo n.1/2018 "Codice della Protezione civile" e ss.mm.ii.;

RICHIAMATO l'art. 140 del D.Lgs. 36/2023;

PREMESSO che gli eccezionali eventi meteorologici verificatisi il 19 dicembre 2025 hanno causato nel territorio del Comune di Porto Azzurro gravi situazioni di pericolo per l'incolumità delle persone e per la sicurezza dei beni pubblici e privati a causa di allagamenti e movimenti franosi.

CONSIDERATO che a seguito dell'evento meteorologico di cui sopra si sono riscontrate diverse situazioni critiche sul Territorio Comunale e il sottoscritto Geom. Riccardo Ravaioli, Responsabile dell'Area Tecnica – Lavori Pubblici e Demanio, si è recato in data 19.12.2025 presso le seguenti località, accertando che:

- La strada comunale in Loc. Baracone, unica via di accesso alla zona dove risultano residenti diverse famiglie e unica via di accesso per il raggiungimento della sede di lavoro del distretto sanitario A.S.L. di Porto Azzurro, è stata interessata da vari smottamenti della scarpata a monte della strada ricoprendo in vari punti la sede stradale di fango e detriti. Si rende pertanto necessario un primo intervento di rimozione della terra e del materiale di frana per garantire l'accessibilità alla frazione ai residenti, mezzi di soccorso e lavoratori A.S.L.;
- La strada comunale sterrata di Monserrato, unica via di accesso alla zona dove risultano residenti alcune famiglie e unica via di accesso per il raggiungimento del Santuario della Madonna di Monserrato, è stata interessata da un fenomeno di smottamento provenienti da una valle che interseca con la strada, ricoprendo in vari punti la sede stradale di fango e detriti (prevalentemente nella parte alta) mentre nella parte bassa è stata interessata da un fenomeno di ruscellamento il quale ha causato l'erosione della sede stradale rendendola di fatto impraticabile. Si rende pertanto necessario un primo intervento di rimozione della terra e dei detriti depositati sulla strada (parte alta) e di un intervento di risagomatura della sede stradale e di regimazione delle acque meteoriche superficiali al fine di garantire l'accessibilità alla frazione ai residenti e mezzi di soccorso (parte bassa);
- La strada sterrata Vicinale di Santa Caterina, unica via di accesso alla zona dove risultano residenti diverse famiglie, è stata interessata da un fenomeno di ruscellamento il quale ha causato l'erosione della sede stradale rendendola di fatto impraticabile. Si rende pertanto

necessario un primo intervento di risagomatura della sede stradale e di regimazione delle acque meteoriche superficiali al fine di garantire l'accessibilità alla frazione ai residenti e mezzi di soccorso;

- La strada sterrata Vicinale di Gelsarello, unica via di accesso alla zona dove risultano residenti diverse famiglie, è stata interessata da vari fenomeni di ruscellamento i quali hanno causato l'erosione della sede stradale in vari punti, rendendola di fatto impraticabile. Tale fenomeno è dovuto principalmente all'intasamento di una valle che scorre in adiacenza alla strada e che non trovando più il suo naturale percorso ha riversato un'enorme quantità di acqua sulla viabilità. Si rende pertanto necessario un primo intervento di svuotamento della valle e ripristino del percorso della stessa. Successivamente si rendono necessari interventi di risagomatura della sede stradale al fine di garantire l'accessibilità alla frazione ai residenti e mezzi di soccorso;
- La strada comunale sterrata del Travaglio, unica via di accesso alla zona dove risultano residenti diverse famiglie, è stata interessata da un fenomeno di ruscellamento il quale ha causato l'erosione della sede stradale in vari punti rendendola di fatto impraticabile. Si rende pertanto necessario un primo intervento di risagomatura della sede stradale e di regimazione delle acque meteoriche superficiali al fine di garantire l'accessibilità alla frazione ai residenti e mezzi di soccorso;

CONSIDERATO che si rende necessario intervenire con urgenza e senza indugio all'esecuzione di tutto quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità per ripristinare la sicurezza carrabile e mettere in atto tutte le azioni utili da intraprendere per la sistemazione dei versanti interessati, volte a rimuovere lo stato d'urgenza a tutela della sicurezza per gli utenti della strada.

VALUTATO che lo stato attuale dei tratti stradali in oggetto così come riscontrato e descritto non consentono la circolazione dei mezzi in sicurezza, rappresentando una situazione di potenziale pericolo per gli utenti della strada.

CONSIDERATO che le strade sopra indicate risultano molto utilizzate dall'utenza in quanto uniche vie di accesso alle abitazioni delle località.

RITENUTO che la suddetta situazione possa essere affrontata nell'immediato procedendo ad eseguire gli interventi di seguito descritti, quali interventi strettamente finalizzati a rimuovere lo stato di pregiudizio e consentire, in sicurezza, la continuità del pubblico servizio:

- apposizione di opportuna segnaletica stradale per la segnalazione del pericolo, per il segnalamento dei lavori in corso, anche mediante l'attivazione di un unico senso di marcia o temporanee chiusure parziali della circolazione durante le operazioni più pericolose, regolate da movieri a terra o semaforo automatico;
- disaggio del materiale instabile sul versante;
- sgombero del materiale terroso e lapideo dalla sede viaria;
- risagomatura delle sedi stradali;
- regimazione delle acque superficiali;
- svuotamento della valle in loc. Gelsarello e ripristino del percorso della stessa;

PRESO ATTO che sussistono oggettive e documentate condizioni di emergenza tali da recare pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.

RILEVATO che:

- le condizioni attuali non permettono di stimare con precisione l'entità dei costi da sostenere e potrà essere rettificata o integrato dopo aver accertato con maggior dettaglio le opere necessarie;
- da una valutazione preventiva si è stimata la spesa complessiva di € 3.500,00 oltre Iva;
- il corrispettivo delle prestazioni ordinate viene definito sulla base di prezzi concordati con l'operatore economico oppure, in caso di mancato accordo, sulla base di prezzi definiti mediante l'utilizzo di prezzi ufficiali di riferimento ridotti del 20 per cento;

RICORRENDO i presupposti di cui all'art. 140 del D.Lgs., n. 36/2023

DICHIARA

che sussistono le condizioni di somma urgenza per procedere agli interventi sopra descritti per una spesa presunta complessiva di € 3.500,00 oltre Iva, per l'esecuzione di tutto quanto necessario per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;

che si riserva di rettificare/integrare, dopo aver accertato con maggior dettaglio le opere necessarie, la perizia giustificativa della spesa per l'esecuzione dei lavori stessi, ai fini dell'approvazione ai sensi dell'art. 140, c. 4, del D.Lgs. n. 36/2023;

che gli interventi in oggetto sono urgenti, indifferibili e di pubblica utilità;

che per l'esecuzione dei suddetti lavori è stata contattata la ditta "SARDI FABRIZIO", VIA CAIROLI N. 12, 57031 CAPOLIVERI (LI) - P.IVA 00796270494, trattandosi di operatore resosi immediatamente disponibile ad intervenire e fornito dei mezzi e materiali necessari alla realizzazione degli interventi richiesti e ritenuto idoneo alla luce di pregresse esperienze contrattuali per interventi della medesima tipologia;

che verrà redatto successivo ordine di servizio per l'affidamento dei suddetti lavori;

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico LL.PP. e Tutela del Territorio
Geom. Riccardo Ravaoli

